

Buitendeur

Om vervorming van de carrosserie te voorkomen moet de caravan altijd goed en waterpas geplaatst worden met de draaipoten naar beneden gedraaid. Door onjuiste plaatsing kan het voor komen dat de buitendeur niet goed sluit.

Wand- en dakbekleding

De wanden zijn voorzien van een bekleding die niet al te vaak schoongemaakt hoeft te worden. Eenvoudig schoonvegen met een vochtige doek en een zachte zeep is alles wat nodig is om de wanden onberispelijk te houden.

Meubels

Hiervoor zijn moderne en gemakkelijk te onderhouden materialen gebruikt. Het werkblad en de tafels zijn meestal van kunststof materiaal; de meubelpanelen behoeven enkel een schoonmaakbeurt met een vochtige doek.

Vloerbedekking en stoffering

De vloerbedekking en stoffering moeten van tijd tot tijd worden gezogen om gruis, zand etc. te verwijderen. Het zal dan mooi blijven en u bent van een lange levensduur verzekerd.

Wastafels en toiletkasten

Uw caravan is uitgerust met een wastafel. Giet er geen erg heet water in. Deze unit is namelijk gegoten uit thermoplastiek en zou door te grote warmte kunnen vervormen. Geen alcoholhoudende- of schuurmiddelen gebruiken. Schoonmaken met een zachte doek en lauwwarm water.

Gewicht en lading

Uw caravan zou lichtelijk "neus-zwaar" moeten zijn. Echter, het ideale neusgewicht verschilt van de ene wagen tot de andere. Over het algemeen geldt de regel, hoe meer kogeldruk hoe beter de combinatie rijdt. Echter deze regel is afhankelijk van de trekhaak, alsmede van de schokbrekers en achterveren van het trekkend voertuig. U moet er bij het inladen van de caravan aan denken, dat u het



Inhoudsopgave:

Klaarmaken voor de weg	2	Bandenspanning	14
		Wiel wisselen	14
Algemeen onderhoud	2	Gasinstallatie	15
Kunststof (Acryl) ramen	2	Algemeen	15
Verfwerk	3	Attentie	15
Raamkozijnen	3	Aansluiten nieuwe gasfles	15
Raamrubbers	3	Thermische beveiligingen	16
Buitendeur	4	Truma gasverwarming	16
Wand- en dakbekleding	4	Gasverw. Primus cv-systeem	17
Meubels	4	Beknopte beschr. en aantekeningen	17
Vloerbedekking en stoffering	4	Aftappen	17
Wastafels en toiletkasten	4	Vullen	17
Gewicht en lading	4		
Condens	5	Primus verwarmingssysteem	17
Rijden met de caravan	6	Gebruiksaanwijzing type 2490	17
Algemeen	6	Vermogen regelen	17
Voorkom vermoeidheid	6	Warmtevermogen regelen	18
Inhalen	7	Instellen v.d.gewenste temperatuur	18
Slingeren tegengaan	7	De kachel in- en uitschakelen	18
Op vlakke wegen	8	Uitsluitend water opwarmen	19
Het rijden in de bergen	8	Storing	19
Berg op	9	Storingzoekschema kachel	19
Helling af	9	Reserve-onderdelen Primus	20
Achteruitrijden	10	Kooktoestel	22
Parkeren	10	Koelkast	22
Chassis, os, koppeling en banden	11	Algemene handleiding	22
Chassis	11	Belangrijke aanwijzing	23
Gegalvaniseerd chassis	11	Inwerking stellen op gas	23
De koppeling	11	Verlichting	23
Bediening	11	Aansluiting op de auto	23
Ontkoppelen	12	12 Volts bedradingsschema	24
Parker-handrem	12	Auto-aansluiting	25
Vering	12	220 V aansluiting en hoofdzekering	26
De uitdraaisteunen	12	Omvormers	26
De remmen	12	Veiligheid	26
Onderhoud	13	Winterstalling	27
Onderhoudsschema	13	Onderh.beurten en garantie	28
Bandenspanning	13		
De auto	14		
De caravan	14		

Klaarmaken voor de weg

Onderstaand vindt u een eenvoudige lijst met de punten die u in acht moet nemen voor u vertrekt.

De meeste punten zijn voor-de-hand-iggend. Deze lijst is alleen een herinnering.

1. Controleer of de dakramen, ramen en kasten goed gesloten zijn.
2. Controleer of de gasflessen dicht gedraaid zijn.
3. Controleer de bandendruk (zie specificatie).
4. Waterkranen in de keuken en toiletruimte zorgvuldig sluiten.
5. Toilet sluitingen en spoelwatervoorraad controleren.
6. Losse voorwerpen opbergen.
7. Schuif- of vouwwanden vastzetten.
8. Controleer of alle interieurverlichting uit is.
9. Controleer of de koelkastdeur is geborgd.
10. Controleer de wielbouten (zie chassis).
11. Draai de uitdraaisteunen omhoog.
12. Sluit de caravandeur.
13. Controleer of de trekhaak en veiligheidspal goed verbonden zijn en of de breekkabel op zijn plaats zit.
14. Sluit de 7-polige stekker aan en controleer of de lichten werken.
15. Controleer of het neuswiel omhoog is en gesloten.
16. Zet de parkeerrem vrij.
17. Controleer de spiegelinstelling.

Algemeen onderhoud

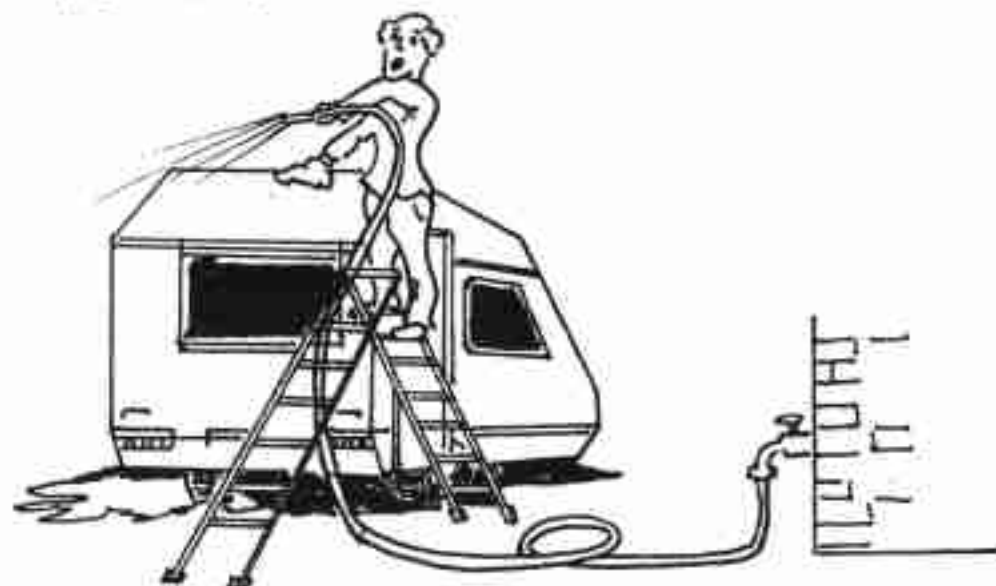
Kunststof (Acryl) ramen

Als er kunststof ramen in uw caravan zitten is het van belang, dat wanneer u ze wast, de volgende instructies in acht worden genomen:

Steengruis etc. moet van de ramen worden verwijderd door gebruik te maken van grote hoeveelheden water.

Achterblijvend vuil moet met een zachte doek en warm water worden verwijderd. Gebruik indien nodig een beetje zachte zeep.

Gebruik onder geen voorwaarde schuurmiddelen, wasmiddelen voor huishoudelijk gebruik, of speciale vloeistoffen voor het schoonmaken van ramen.



Verfwerk

Aan de buitenkant is uw aluminium caravan afgewerkt met acryl verf, hetgeen erg duurzaam en gemakkelijk schoon te houden is. Om de "showroom" glans te behouden moet u alleen de caravan regelmatig wassen met een zacht wasmiddel, afspoelen met koud water en afzemen. Vergeet ook niet om het dak schoon te maken. Tevens kan een goede kwaliteit autowas worden aangebracht, hetgeen het wassen zelfs zal vereenvoudigen. Maak onder geen voorwaarde gebruik van een schuurmiddel. Het verdient aanbeveling om na gebruik in de winterperiode en wanneer er met pekkel gestrooid is, de caravan ook aan de onderkant schoon te spuiten.

Raamkozijnen

De kozijnen zijn van geanodiseerd aluminium en zullen lange tijd hun glans behouden als u geen schuurmiddelen gebruikt om ze schoon te maken.

Raamrubbers

Ter voorkoming van vastkleven van de raamrubbers aan de openslaande ramen, is het aan te bevelen de rubbers geregeld in te smeren met talkpoeder.

Rijden met de caravan

Algemeen

Bij het rijden op vlakke en open wegen komt voor-
namelijk de lucht-
weerstand in het



geding, vooral bij tegenwind. De combinatie moet binnen de door de wet gestelde afstand tot stilstand gebracht kunnen worden. De remmen van auto en caravan moeten dus in goede staat zijn, evenals het loopvlak van alle banden. Het beste kan men zich een soepele rijstijl aanwenden, dus met geleidelijk accelereren, behoudens in noodgevallen.

Bij het remmen kan men het beste een pompende beweging maken om blokkeren van de wielen te voorkomen. Niet gelijktijdig aan het stuur draaien en remmen: doe het liefst het één of het ander. Bij het naderen van een scherpe bocht kan men het beste tijdig terugschakelen; een eventuele slingerbeweging heeft men dan beter in de hand.

Op snelwegen zij men verdacht op enige veel voorkomende fouten, waartoe wij rekenen: inhalen zonder rekening te houden met achterop komend verkeer, het onjuist invoegen vanaf de opritten van de snelwegen of het onjuist wegrijden vanaf de vluchtberm, het te langzaam rijden waardoor menodeloos bij inhaalmanoeuvres wordt betrokken, achteruitrijden of stilstaan op de rijbaan, het te dicht op een voorligger rijden. In bijna alle landen met rechts verkeer heeft ook de van rechts komende fietser voorrang. In West-Duitsland heeft het circulerend verkeer op een verkeersplein (blauw bord met drie elkaar achterna draaiende pijlen) voorrang op verkeer dat van toevoerwegen nadert. Hou er rekening mee, dat de caravan breder en hoger is dan de trekkende auto. Dit is vooral van belang bij spoorbomen, op smalle wegen met bomen langs de kant en bij het passeren van wandelaars en voertuigen. Denk aan de beperking van de maximale snelheid. Wil men bij het passeren van steden druk verkeer vermijden, kies dan de voor vrachtwagens aangegeven routes (in Duitsland: Fernverkehr of LKW = Lastkraftwagen, in Frankrijk: Poids lourds).

Voorkom vermoeidheid

Oververmoeidheid is een van de oorzaken, die tot ongelukken in vakantietijd leidt. Maak geen lange ritten, wanneer u vermoeid bent en wanneer u een lege maag hebt. Kies onderweg of voor een lange rit geen copieuze of vetrijke maaltijd, maar hou het op licht verteerbare spijsen. Eet af en toe wat vruchten, dat is beter dan koffie. Alcohol is natuurlijk voor autorijders taboe, ook in kleine hoeveelheden wanneer men vermoeid is. Stop elke twee uur op een

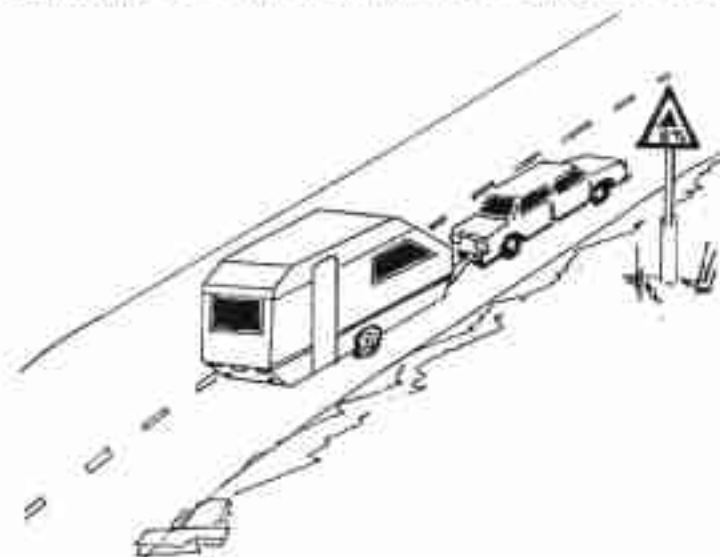
Winterstalling

- A. Het is aan te bevelen om voor de winterstalling een volledige servicebeurt te laten uitvoeren en alle bewegende delen te smeren.
- B. Ingeval de caravan buiten blijft moet de koppeling tegen weersinvloeden beschermt worden. Dit kunt u doen door bijvoorbeeld een vuilniszak om de dissel te binden.
- C. Blanke delen het beste met vet of een conserveringsmiddel behandelen (kleurloze tectyl).
- D. De aluminium beplating voorzien van een waslaag is een bescherming en maakt het schoonmaken in het voorjaar eenvoudiger. Rubber profielen van ramen enz. met water reinigen en insmeren met talkpoeder.
- E. Let erop dat de watertank, leidingen, pomp etc. leeg zijn, om bevriezing te voorkomen.
- F. Kussens en gordijnen bij voorkeur thuis opbergen, dat geldt ook voor de aanbouwtent die natuurlijk goed schoon en droog moet zijn.
- G. Stallingsplaats nooit in gewezen vee-schuur en dergelijke, of plaatsen waar chemische produkten verwerkt zijn, dit in verband met ammoniak resten, die de aluminium beplating aantasten. De ruimte moet goed geventileerd zijn. Laat alle ontluchtingen open en eventueel nog enige ramen op een kier. Laat de koelkastdeur openstaan en behandel het rubber in de deur van de koelkast met talkpoeder.



Op vlakke wegen

Hierover schreven wij al, dat op vlakke wegen het gewicht van de caravan niet van het grootste belang is, maar veel meer de luchtweerstand bij een bepaalde snelheid. Het gaat op vlakke wegen dus om de trekkracht van de auto in de hoogste versnelling. Hierbij spelen de cc's motorinhoud een grote rol. Vooral bij een toerenmotor met relatief geringe cilinderinhoud zal men altijd tijdig moeten terugschakelen want op een laag toerental in de hoogste versnelling kunnen ze niet voldoende kracht ontwikkelen. Het rijden op een lagere dan de hoogste versnelling levert geen enkel bezwaar op, mits men het toerental niet te hoog opjaagt; het gaspedaal dus met gevoel bespelen en niet tot op de plank indrukken. Bij watergekoelde motoren heeft men een goede aanwijzing op de waterthermometer, die niet te hoog mag oplopen.

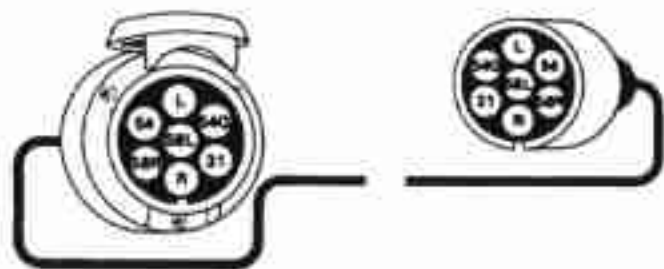


Het rijden in de bergen

Voor het trekken van een caravan in bergland kunnen wij de factor luchtweerstand wel vergeten. Hier geldt als voornaamste eis, dat wij tegen de helling vanuit stilstand moeten kunnen wegrijden. Dit zal lasti-

ger zijn naarmate de helling steiler is. De A.N.W.B. heeft voor elk type auto uitgerekend wat een bepaalde auto op een helling nog kan wegtrekken. In die cijfers is een veiligheidsmarge verdisconteerd, omdat een automotor in de bergen nimmer 100% van het door de fabriek opgegeven vermogen levert (door ijlere lucht, minder goede benzine, slijtage motor, enz.). Op de grote verbindingswegen treft men zelden hellingen, die steiler zijn dan 12%. In de Ardennen en de Eifel zijn wel steilere hellingen, maar ze zijn als regel niet zo lang als in de Alpen, terwijl bovendien door de geringere hoogte de motor veel minder aan vermogen verliest. Het motorvermogen neemt namelijk op 1000 meter met 23%, op 2500 meter met 28% en op 3000 meter met 33% af!

Auto-aansluiting



L	= linker clignateur	= gele draad
54G	= binnen-verlichting const. stroomdraad	= blauwe draad
31	= massa	= witte draad
R	= rechter clignateur	= groene draad
58R	= rechter achterlicht en positielicht	= bruine draad
54	= remlichten	= rode draad
58L	= linker achterlicht en positielicht	= zwarte draad

220 Volt aansluiting en hoofdzekering

De meeste caravans zijn met 220 V en/of 12 V uitgerust. De netspanning van 220 V wordt via de buiten contactdoos aangesloten, bij de invoer van deze contactdoos (binnen dus) zit de hoofdzekeringkast. Bij eventuele sluiting in het systeem zal deze automatische in de "uit" positie springen. Bij inwerking stellen van het systeem dus de handel van de zekeringkast in "aan" positie, indien deze terug springt naar "uit" dan eerst de storing oplossen in het systeem. De gemonteerde zekeringkast met daarin de automatische zekering kan eventueel aangevuld worden met een aardlekautomaat. Deze aardlekautomaat is op maat gemaakt voor het nog vrij zijnde gedeelte in de zekeringkast. De plaatsing en montage kunt u door uw dealer laten verzorgen.

Wet aadweng?

alleen als het strikt nodig is, rem dan ook nog alleen kort en krachtig. Nimmer dus over enige afstand met "slepende rem" omlaag gaan, want dan kan de remvoering zo heet worden dat er 'remfading' optreedt. De rem doet dan vrijwel niets meer. De caravanremmen mogen bij de afdaling alleen in werking komen, wanneer u krachtig met de auto remt. Ook deze remmen mogen niet slepen. Merkt u dat u teveel vaart krijgt, om welke reden dan ook, rem dan krachtig en schakel terug. Wacht daar vooral niet te lang mee. Bij zeer steile hellingen moet men desnoods tot in de eerste versnelling teruggaan. Heeft de motor een tweetact, dan mag men het contact niet afzetten, evenmin mag men de freewheelinrichting inschakelen. Men gaat gewoon in de lage versnelling en remmend op de motor omlaag, daarbij regelmatig even gas gevend om de motor niet van olie verstoken te doen zijn. Bij het afdalen van een pas moet men er op letten, de bocht naar links ruim genoeg te nemen, anders kan het gebeuren, dat men met de caravan achteruit en weer vooruit moet manoeuvreren om de bocht te halen.

Achteruitrijden

Hierover kan men lezen, maar veel verduidelijken doet het niet. Achteruitrijden met de caravan, dat is een kwestie van doen. Zoek een verlaten parkeerterrein uit, of een ander punt waar een "een blind paard geen schade kan doen". Doe alle manoeuvres heel langzaam, dan gaat het veel gemakkelijker. Rij eerst een stukje achteruit met het stuur recht. Draai nu het stuur een eindje naar rechts, dan zult u de caravan naar links zien koersen en omgekeerd. Hebt u de caravan eenmaal uit de rechte koers gebracht, dan moet u het autostuur snel weer terug draaien, anders zal de caravan de bocht te scherp nemen of zelfs dwars komen te staan. Bij het achteruit rijden moet men te grote stuuruitslagen vermijden. Op het laatste deel van een bocht moet het stuur weer recht staan. Hebt u de manipulatie in grote trekken door, zet dan wat stenen neer en doe alsof het een zijweg is, waar u achterwaarts wilt indraaien. Oefen nu verder in linker- en rechter bochten. In de praktijk zal het voor komen, dat men een verkeerde weg inslaat. Vaak is doorrijden tot er een zijweg komt, die weer naar de te volgen route voert, verstandiger dan het keren met de caravan. Soms is het handiger de caravan even los te koppelen en de auto afzonderlijk te keren. Handel naar omstandigheden, maar breng nimmer het verkeer in gevaar.

Parkeren

Wanneer men de combinatie ergens parkeert, is het raadzaam de caravan niet los te koppelen. Het komt namelijk voor dat de caravanners na een lunchpauze bijvoorbeeld wegrijden zonder dat de caravan is aangekoppeld, wat dan

aangezien de accu zeer snel "leeg" raakt door het hoge stroomverbruik. Er zijn voorzieningen die de stroom automatisch in en uitschakelen naarmate de automotor draait of is afgezet.

Belangrijke aanwijzing

Bij deze gecombineerde koelkast wordt een absorptie koelkast gebruikt terwijl in de huishouding compressor-koelkast gebruikt wordt. Omdat zowel de werkt temperatuur van een caravan-koelkast hoger is, en ook de werkomstandigheden niet ideaal zijn (schokken tijdens de rit) mag u niet dezelfde koelresultaten verwachten als van uw huis-tuin-en-keuken kast.

Inwerking stellen op gas

1. Na het openen van de sneisluiters de thermostaatknop op stand "MAX" draaien.
2. Ontstekingsknop indrukken (na montage van een nieuwe gasfles de knop 10 sec. ingedrukt laten om zodoende de leiding te ontluchten).
3. Bij ingedrukte ontstekingsknop de magneet ontsteker een paar maal in werking stellen. De ontsteking van het gas kan men waarnemen door het controle-glaasje links achter in de koelkast. Na het ontsteken van de vlam, ontstekingsknop nog 20-30 seconden ingedrukt houden.
4. Mocht de vlam niet meteen branden, dan moet men het ontsteken na een wachttijd van ongeveer 1 minuut.
5. Inschakelen van de gewenste koelkast-temperatuur door middel van de thermostaatknop. Het wordt aanbevolen de koelkast-thermostaat op "MAX" te zetten.
6. Uitschakelen van de koelkast door de thermostaat op "0" te zetten en de sneisluiters te sluiten.

Verlichting

Aansluiting op de auto

De bedrading voor de verlichting waarmee de verbinding auto-caravan tot stand komt, dient door uw garagehouder te worden aangebracht. Het aansluitpunt op de auto is een 7-polige stofdichte contactdoos. Deze wordt gemonteerd op een speciaal daarvoor aangebrachte plaat aan de trekhaak. De caravan zelf is uitgerust met een 7-polige stekker, welke correspondeert met de 7-polige contactdoos aan de auto. Praktisch ieder caravan in Europa is uitgerust met een elektrische bedrading volgens onderstaand verlichtingsschema. Dit schema sluit aan op de elektrische bedrading van bijna elke auto.

ATTENTIE: Zorg ervoor dat de verlichtingskabel altijd goed wordt opgehangen, en dus niet over het wegdek kan slepen.

Kooktoestel

- Sluit de afdekplaat van het kooktoestel niet voor de apparaten zijn afgekoeld.
- Denk erom, dat tijdens het koken geen brandbare materialen zoals gordijnen, keukendoeken etc. in aanraking met de apparaten kunnen komen.
- Sluit de gasaanvoer af bij de cilinder als u een gaslucht ruikt. Open eerst de deur en ramen voordat u de oorzaak van de lekkage gaat zoeken, zodat het gas kan ontsnappen.

Denk aan de thermische beveiliging, bij aansteken dus de knop enige tijd ingedrukt houden zodat het thermisch element op temperatuur kan komen. Mocht de vlam uit waaien dan zal de gastoevoer na enige tijd automatisch afgesloten worden.

Koelkast

Algemene handleiding

1. Het inschakelen van de drie verschillende werkwijzen heeft plaats door middel van de keuzeschakelaar. Bij gebruik op gas moet u er letten dat ook de gasflessenkraan volledig open staat. Het niet helemaal openstaan kan de koelwerking namelijk benadelen. De caravan moet als het mogelijk is horizontaal geplaatst worden. Alleen DAN kan de aggregaat van een absorptie koelkast perfect functioneren. Het gebruik tijdens het rijden is alleen mogelijk en toegestaan op 12 V batterijstroom.
2. De koelkast houdt de, éénmaal ingeschakelde temperatuur constant door middel van de ingebouwde thermostaat. Na een eerste instelling zijn verdere regelingen niet meer nodig. Toch verdient het aanbeveling bij optredende ijsvorming de koelwerking iets te verminderen om het gasverbruik te verminderen. Bij inschakeling op "MAX" is de thermostaat uitgeschakeld en wordt de hoogste koelwerking bij het hoogste gas- respectievelijk stroomverbruik bereikt.
3. Bij overmatige ijsafzetting op het vries-element daalt de koelwerking van de koelkast. In dit geval, zo ook voor het rijden, laat men het vries-element ontdooien door de bedieningsknop voor netstroom op "0" en voor gas op "MIN" te zetten. Het smeltende ijs wordt in het waterbakje onder het vries-element opvangen en kan gemakkelijk uit de koelkast verwijderd worden.
4. **Attentie:** De 12 Volt aansluiting nooit gebruiken bij stilstaande motor

vaak betekent, dat de elektrische verbinding stuk getrokken wordt. Heeft men de parkeerrem aangetrokken, dan moet men die voor het wegrijden niet vergeten terug te zetten. Moet men in het donker parkeren, dan is het verstandig steeds te controleren of de rode achterlichten van de caravan nog branden. Bij pech onderweg een waarschuwingdriehoek 50 meter achter de caravan zetten. Sluit u vooral - als u gaat winkelen - de auto en de caravan af. Dit voorkomt ontvreemding van allerlei zaken, waaraan u gehecht bent. Volg in steden de parkeeraanduiding voor autobussen, dan hebt u de ruimte. Dan het parkeren op een helling: staat de autoneus lager dan de achterkant, zet dan de versnelling in "achteruit", staat de autoneus hoger dan de achterkant, parkeer dan in de eerste versnelling.

Chassis, as, koppeling en banden

Chassis

Het AL-KO lichtgewicht chassis is het resultaat van vele jaren onderzoek en ontwikkeling, gekoppeld aan een grondig testprogramma. Het chassis-frame is van een boutconstructie zodat, indien nodig, individuele onderdelen vervangen kunnen worden. Het AL-KO chassis is voorzien van openingen voor het bevestigen van de AL-KO reservewiel ophanging. Deze ophanging wordt direct achter de as aangebracht.

Gegalvaniseerd chassis

Aanvankelijk is de zinklaag helder maar door het verweringsproces krijgt het een uniforme grijze kleur. Soms kan een zinkcarbonaataanslag, hetgeen er uitziet als een zoutwatervlek, op de gegalvaniseerde delen voor komen, wat waarschijnlijk wordt veroorzaakt door alkaline-afzetting bij vochtig weer. Het tast echter het effect van het galvaniseren niet aan en kan worden schoongemaakt met een metaalpolish of staalwol.

De koppeling

De kogelkoppelingen werken volkomen automatisch en zijn ontworpen voor bediening met de hand.

Bediening

Druk op de sluitknop een breng hem omhoog en vooruit. Plaats de ongesloten

koppeling op de trekkoppel met een lichte neerwaartse druk zal de koppeling automatisch om de kogel sluiten. Let er op dat de sluitknop weer naar zijn vrije positie terugkeert voor u begint te rijden. Extra controle: sommige koppelingen zijn voorzien van een rood/groene knop, waarvan indien de groene ring volledig zichtbaar is, de koppeling over de trekkogel gesloten is.

Ontkoppelen

Zoals voorgaand beschreven en haal de koppeling van de trekkogel. Dit kan zowel met de hand als door middel van het telescopische neuswiel gebeuren.

Parkeer-handrem

Het AL-KO systeem bevat een extra veiligheid voor parkeren op een aflopende plek of een helling. Tussen de hand-rem hefboom en de centrale remstang is een cilinder aangebracht. Bij gebruik van de handrem hefboom drukt een spiraalveer samen in de cilinder, waardoor de remmen onder druk blijven staan. Neemt u er goede nota van dat u de handrem hefboom geheel dient aan te trekken als u parkeert op steile hellingen of bijvoorbeeld gladde wegen.

Vering

Tijdens niet gebruik van de caravan, deze zodanig op steunen zetten, dat de grootste druk van as en banden wordt afgenomen. Nooit op handrem zetten, aangezien door bevrozing of roesten de remmen vast kunnen gaan zitten!

De uitdraaisteunen

De uitdraaisteunen van de caravan moeten regelmatig gecontroleerd worden. Regelmatig smeren garandeert een goede gangbaarheid.

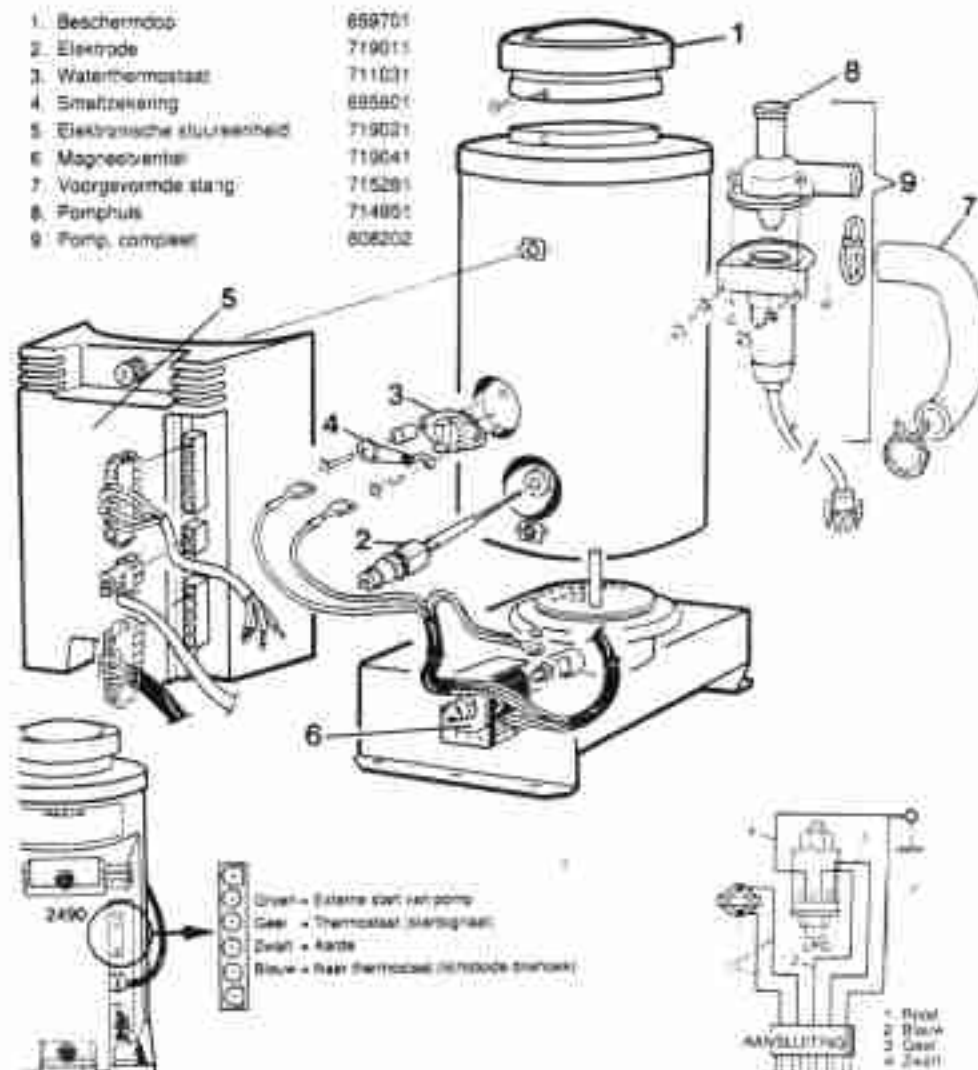
De remmen

Grote aandacht verdient de gehele reminstallatie. Niet alleen de oplooppem, maar ook de mechanische verbindingen en de banden zorgen voor een goed remvermogen. Het probleemloos functioneren van de oplooppem wordt alleen gewaarborgd door een regelmatig onderhoud. Het is aan te bevelen de remmen regelmatig te laten bijstellen. De reminstallatie is voorzien van een terugrij-automaat, u kunt dus achteruitrijden zonder extra handelingen. Voorwaarde is wel dat de wielen van de caravan niet geblokkeerd staan (in zand of tegen stoeprand). De terugrij-automaat behoeft geen onderhoud. Het

Reserve-onderdelen Primus

PRIMUS-VERWARMINGSTOESTEL 2490

- | | |
|-----------------------------|--------|
| 1. Beschermdeop | 659701 |
| 2. Elektrode | 719011 |
| 3. Waterthermostaat | 711031 |
| 4. Smeltzekering | 695601 |
| 5. Elektrische sluittoestel | 719031 |
| 6. Magneetventiel | 719041 |
| 7. Voorgevormde slang | 715291 |
| 8. Pomphuis | 714851 |
| 9. Pomp, compleet | 606202 |



verhoogde druk niet afblazen. Van groot belang is, dat de spanning van de banden links en rechts paarsgewijs gelijk is.

De auto

Bij het rijden met een caravan is het aan te raden de opgegeven bandenspanning van uw auto met 0,2 atm. te verhogen. Raadpleeg zonnig het instructieboekje van uw auto.

De caravan

Van groot belang voor een goede wegligging van de caravan is een juiste bandenspanning (zie tabel).

Tourcaravans:	Bandenmaat	Bandenspanning
	145 R 13	2,4 atm.
	165 R 13	2,5 atm.
	165 R 13 Reinf.	3,1 atm.
	175 R 13 Supervan	3,75 atm.

Om een gelijkmatige slijtage van de banden te verkrijgen, verdient het aanbevelingen deze om de 5.000 - 10.000 km te verwisselen.

Wiel wisselen

Met behulp van het telescopisch neuswiel en de uitdraaisteunen is het mogelijk zonder krik een band te wisselen.

Het gaat als volgt te werk.

1. Telescopisch neuswiel helemaal intrekken.
2. Achterste uitdraaisteunen helemaal uitdraaien.
3. Telescopisch neuswiel helemaal uitdraaien.
4. Voorste uitdraaisteunen uitdraaien.
5. Telescopisch neuswiel indraaien en vervolgens geheel laten zakken.
6. Telescopisch neuswiel uitdraaien totdat wiel vrij ronddraait.

Wij raden u evenwel aan om een extra zogenaamde autoschaarkrik en een extra wielmoersleutel mede te nemen, aangezien de bouten van de caravan zeer vast kunnen gaan zitten.

Uitsluitend water opwarmen

Als de caravan een boiler heeft en als men alleen maar water wil opwarmen (bijv. in de zomer), moet men de radiatoren uitschakelen met de afsluitkraan die in de caravan gemonteerd is. Deze kraan bevindt zich in de bedbank.

Druk op de knop van het bedieningspaneel gemerkt met  en schakel de kachel in door op knop gemerkt met  te drukken. Het water wordt dan opgewarmd tot de thermostaat van de boiler afslaat ($\pm 60^{\circ}\text{C}$).

N.B.: Alleen 's zomers wanneer de afsluitkraan gesloten is, de boilerknop inschakelen.

's Winters werkt de boiler op circuit welke geregeld wordt door de ruimte thermostaat.

Storing

Als de rode diode in de witte driehoek  brandt, betekent dit dat de kachel niet ingeschakeld werd ondanks het feit dat u op de juiste manier te werk bent gegaan. Dit betekent dat het gas op is.

Schakel de kachel uit door de "terug"-knop gemerkt  in te drukken, vervang de gasfles en schakel daarna de kachel in door de knop gemerkt met een  in te drukken.

Storingzoekschema, verwarmingstoestel 2490

Het verwarmingstoestel 2490 kan werken met een laagste spanning van 9 Volt. De aanloopspanning is afkomstig van de gele draad.

N.B.: het verwarmingstoestel mag direct worden aangesloten op de accu-der.

Controleer of het verwarmingstoestel voorzien wordt van gas en de juiste spanning. Terugstellen van het verwarmingstoestel gebeurt door een druk op de knop met  (de knop in de uit-stand zetten en daarna in de stand "aan"). Mocht het verwarmingstoestel ondanks herhaalde pogingen niet ingeschakeld worden, dan kan de storing worden opgespoord aan de hand van het schema op pagina 20 bij een koud verwarmingstoestel.

Aansluiten nieuwe gasfles

Alle gaskranen in de caravan sluiten. De hoofdkraan van de te verwisselen gasfles sluiten. De drukregelaar afdraaien (pas op "linkse draad") en aansluiten op de nieuwe fles. Er zal iets lucht in de gasleiding komen, deze wordt uitgedreven via de verbruikers.

Thermische beveiligingen

Gaskomfoor, koelkast en Truma kachel zijn voorzien van thermische beveiligingen. De gastoevoer wordt afgesloten indien de gasvlam dooft. Bij het aansteken moeten daarom de regelknop enige tijd ingedrukt worden en in deze stand vastgehouden worden, zodat het thermisch element voldoende verwarmt is. Gebruik het gaskomfoor nooit voor verwarming van de caravan.

Truma gasverwarming

(aansteek- en bedieningsinstructies voor Truma verwarming)

1. Draai de knop naar de ontbrandingspositie welke is aangegeven naar de knop.
2. Duw de bedieningsknop volledig in om de thermische beveiliging teniet te doen, en bedien onmiddellijk de ontsteking, terwijl u de knop ingedrukt houdt.
De verwarming ontsteekt nu op "laag", en u kunt de vlammen zien door het inspectieglas achter de gleuf in de voorzijde. Als de verwarming de eerste keer niet ontbrandt dient u de ontsteking snel opnieuw te bedienen en houdt de knop ingedrukt. Indien de ontsteking na 15 slagen nog weigert te ontbranden ontstaat er een teveel aan gas en moet u 2 minuten wachten alvorens het opnieuw te proberen.
3. Houdt de bedieningsknop 10 seconden ingedrukt om de thermische beveiliging de kans te geven op te warmen. Mocht de verwarming niet blijven branden, duwt u de bedieningsknop weer in en bedien de ontsteking. Laat de bedieningsknop niet te snel los.
4. De bedieningsknop kan nu al naar gelang uw wensen ingesteld worden op "hoog" of "laag".
5. De verwarming wordt uitgezet door de knop naar "0" te draaien.
6. Mocht de vlam zijn gedoofd of om een andere reden zijn uitgegaan, moet u tenminste 4 minuten wachten alvorens opnieuw aan te steken. Indien een ander type kachel is gemonteerd, volg dan de aanwijzingen van de beschrijving.

Gasverwarming PRIMUS c.v. systeem

Beknopte beschrijving en algemene aantekeningen:

De Primus verwarmingsunit is ontworpen om efficiënt te functioneren bij de koudste temperaturen en is voorzien van de nodige veiligheidssystemen. De vloeistof in het circuit die te zien is in het expansievat naast de verwarmers (kachel) is een mengsel van water en anti-vries. Het systeem kan circa 5,5 liter vloeistof mengsel bevatten. De caravan wordt afgeleverd met een mengverhouding van 40% anti-vries en 60% water; dit geeft een beveiliging tot min 10 graden. Als u temperaturen verwacht die de -10 graden overschrijden, verhoog dan de verhouding tot 50:50 door circa 1 liter van het mengsel af te tappen en bij te vullen met antivries. Laat de pomp circa 15 minuten lopen om de anti-vries goed te mengen.

Aftappen

De aftapkraan zit onder de caravan. Draai de zeskantige schroef los en laat de vloeistof er uit lopen. N.B.: Tijdens aftappen de ontluchtingskraan naast de boiler open zetten.

Vullen

Verwijder de dop van de plastic tank die meestal aan de zijkant van de verwarmers zit en vul bij tot het juiste peil is bereikt. Verzekert u ervan, dat alle slang- en pijpverbindingen op hun plaats zitten. Bij het vullen dient de aftapkraan uiteraard gesloten te zijn. Om lucht uit het systeem te verwijderen, opent u de ontluchtingskraan naast de boiler.

Primus verwarmingssysteem

Gebruiksaanwijzing type 2490

Open de gastoevoer en controleer of de caravan werkspanning heeft, kachel opstarten met drukregelaar in stand 6.

Vermogen regelen

Het vermogen van de 2490-kachel kan traploos geregeld worden tussen 3 kW - 5 kW. Dit gebeurt met de regelaar. De regelaar heeft een schakel van 1 tot 11, waarbij 1 een vermogen van 3 kW, 6 een vermogen van 4 kW en 11 een vermogen van 5 kW oplevert (zie aanwijzingen op de regelaar).

Warmtevermogen regelen

- Gedurende het grootste gedeelte van het jaar kan de kachel op het laagste vermogen staan, wat betekent dat de regelaar op 1 staat (zo ver mogelijk tegen de klok indraaien).
- Als men alleen maar water wil opwarmen in de boiler, bevelen we stand 6 aan.
- Het maximaal vermogen d.w.z. dat de regelaar op 11 staat (zo ver mogelijk met de klok meedraaien) is alleen nodig bij strenge koude of wanneer men de verwarming installeert in een grote caravan.
- De kachel is ontworpen om onder alle omstandigheden te kunnen werken, en dit zowel wanneer de caravan getrokken wordt als wanneer het hard waait. Als de kachel door bijzondere omstandigheden toch uitwaait, raden we aan hem op het maximaal vermogen te zetten.

Instellen van de gewenste temperatuur in de caravan

De temperatuur in de caravan wordt geregeld met de knop op het bedieningspaneel (719081). De temperatuur kan tussen $+5^{\circ}\text{C}$ en $+28^{\circ}\text{C}$ geregeld worden.

Als de knop recht omhoog wijst bedraagt de temperatuur circa 20°C .

De kachel inschakelen

Druk op de knop gemerkt met .

Als de temperatuur in de caravan lager is dan de gekozen warmte, gaat de groene lichtdiode boven de knop branden en wordt de kachel ingeschakeld.

Als de temperatuur in de caravan hoger is dan de gekozen warmte, gaat de groene lichtdiode niet branden en wordt de kachel niet ingeschakeld.

N.B. Als de kachel ingeschakeld wordt, brandt de rode lichtdiode in de witte driehoek gedurende korte tijd.

De kachel uitschakelen

Druk "terug" op de knop gemerkt .



Bedieningspaneel 719081

Gasinstallatie

Algemeen

De caravans zijn uitgerust met een complete gasinstallatie, welke zowel op de fabriek als voor de aflevering van de caravan gecontroleerd wordt. De voorziening van gas heeft plaats door in de handel zijnde eigendoms- of leenflansen, met een inhoud van 5 kg of 11 kg vloeibaar propaan. Deze gasflansen kunnen in de gasflansenbak vastgezet worden. De aansluiting heeft plaats via een drukregelaar met verbindingsgaas welke de hoge druk van de gasflans reduceert tot 50 gr. voor de AWARD caravans en 30 gr. voor de BEYERLAND caravans. Voor de correcte functie van de regelaar is het noodzakelijk dat deze zich in horizontale richting bevindt. Het wordt absoluut aangeraden de juiste drukregelaar te gebruiken, daar anders de functie van de afzonderlijke gebruikers niet gewaarborgd is. Verder maken wij u op attent, dat het raadzaam is de hoofdkraan van de gasflans gedurende de rit gesloten te houden. Bij een primus installatie is een speciale drukregelaar (500 gr.) gemonteerd. Alle in de caravan aangesloten gastoestellen in de caravans zijn afzonderlijk, middels snelsluiters af te sluiten. Deze zijn aan de rode ovale draaiknop te herkennen. Worden één of meer apparaten langdurig niet gebruikt, dan is het aan te bevelen de betrokken kranen in het verdeelblok dicht te draaien.

Knop dwars op de leiding -

Knop in de richting van de leiding -

kraan gesloten.

kraan geopend.

Attentie

Ondanks de nauwgezette vervaardiging en controle van de gehele gasinstallatie voor aflevering, kunnen na langere reizen als gevolg van trillingen wartels losraken, zodat geringe gaslekages kunnen optreden. Mocht u ooit vermoeden dat bij uitgeschakelde gastoestellen en gesloten snelsluiters er toch gas in de caravan aanwezig is, probeert u dan **NOOIT** met een lucifer of andere open vlam een eventuele lekkage op te sporen. De meest veilige methode is in zulke gevallen een beetje zeepwater, wat met een zachte kwast over de diverse aansluitingen gestreken wordt. Een lekkage openbaart zich zodra er een zeepbel ontstaat. Probeer u zelf **NOOIT** aan de gasinstallatie reparaties te verrichten, maar laat deze werkzaamheden aan een vakman over. Principeel is het aan te raden, de gehele installatie eens per jaar door een vakman op gasdichtheid te laten controleren. U heeft dan de garantie dat mogelijk gevaar afgewend is en dat de installatie onberispelijk en tot volle tevredenheid werkt.

OORZAAK	STORING	MAATREGEL:
	A. Geen klik van magneetventiel hoorbaar, verwarmingstoestel start niet.	
Defecte waterthermostaat.		Wanneer de uitgang v.d. waterthermostaat niet van spanning wordt voorzien, is de thermostaat defect en moet hij worden vervangen.
Defect magneetventiel.		Controleer het magneetventiel (zie aansluiting van het magneetventiel) en vervang eventueel het magneetventiel.
Defecte elektronische stuureenheid.		Vervang de elektronische stuureenheid.
	B. Klik hoorbaar van magneetventiel, maar verwarmingstoestel start niet.	
Lucht in de gasfles.		Blaas de fles af (zie bijeen over propaan-gas).
Verkeerd gas.		Probeer een ander gasfles.
Verstopt mondstuk.		Schoonblazen of mondstuk vervangen.
Defecte elektrode of slecht contact tussen elektrode en elektronische stuureenheid.		De raafstakken minenafstellen of de elektrode vervangen. N.B.: gebruik geen geweld bij het monteren van de elektronische stuureenheid.
De vonk raakt de "vonk toren" niet.		Controleer of de elektrode goed recht is; anders recht maken of vervangen.
	C. Verwarmingstoestel start, maar stopt na i.e. 7-10 minuten weer af.	
Magneetventiel defect.		Controleer het magneetventiel (zie controleren v.b. magneetventiel) en vervang eventueel het magneetventiel.
Elektronische besturing defect (zwarte box).		De ingaande spanning wordt onderbroken in de stuureenheid; vervang de stuureenheid.
	D. Verwarmingstoestel start, maar begint al snel te koken.	
Lucht in het convectiesysteem.		Ontluchten.
Circulatiepomp buiten werking.		Controleer of het ultraschone in de plastic slang naar het expansievat beïnvloed wordt door de pomp door de elektrische aansluiting los te maken en weer in te schakelen. Vervang eventueel de pomp (zie circulatiepomp).

verdient aanbeveling regelmatig de voorgeschreven onderhoudsbeurten (zie onderhoudsschema) door een erkende werkplaats, die over de noodzakelijke onderhoudsvorschriften beschikt, te laten uitvoeren. Er zijn drie smeerpunten:

1. *Schuifstang van de oplooppem onder het rubber manchet (olie of vet)*
2. *2 smeernippels op de beschermkap van de oplooppem.*
3. *Smeerpunten op de bouten van de handrem (Opm.: de remkabels zijn zelfsmerend en behoeven geen onderhoud).*

Onderhoud

Reeds na de eerste 50 km, raden wij u aan om de wielbouten na te trekken. Na 500 km (dus uw eerste grote rit) nogmaals wielbouten controleren en tevens alle zichtbare chassisbouten. Uw caravan heeft -net zoals uw auto - geregeld een onderhoudsbeurt nodig, want het gezegde "ik rijd er zo weinig mee" is reeds lang achterhaald, aangezien een caravan meer te lijden heeft van het stilstaan dan van het rijden.

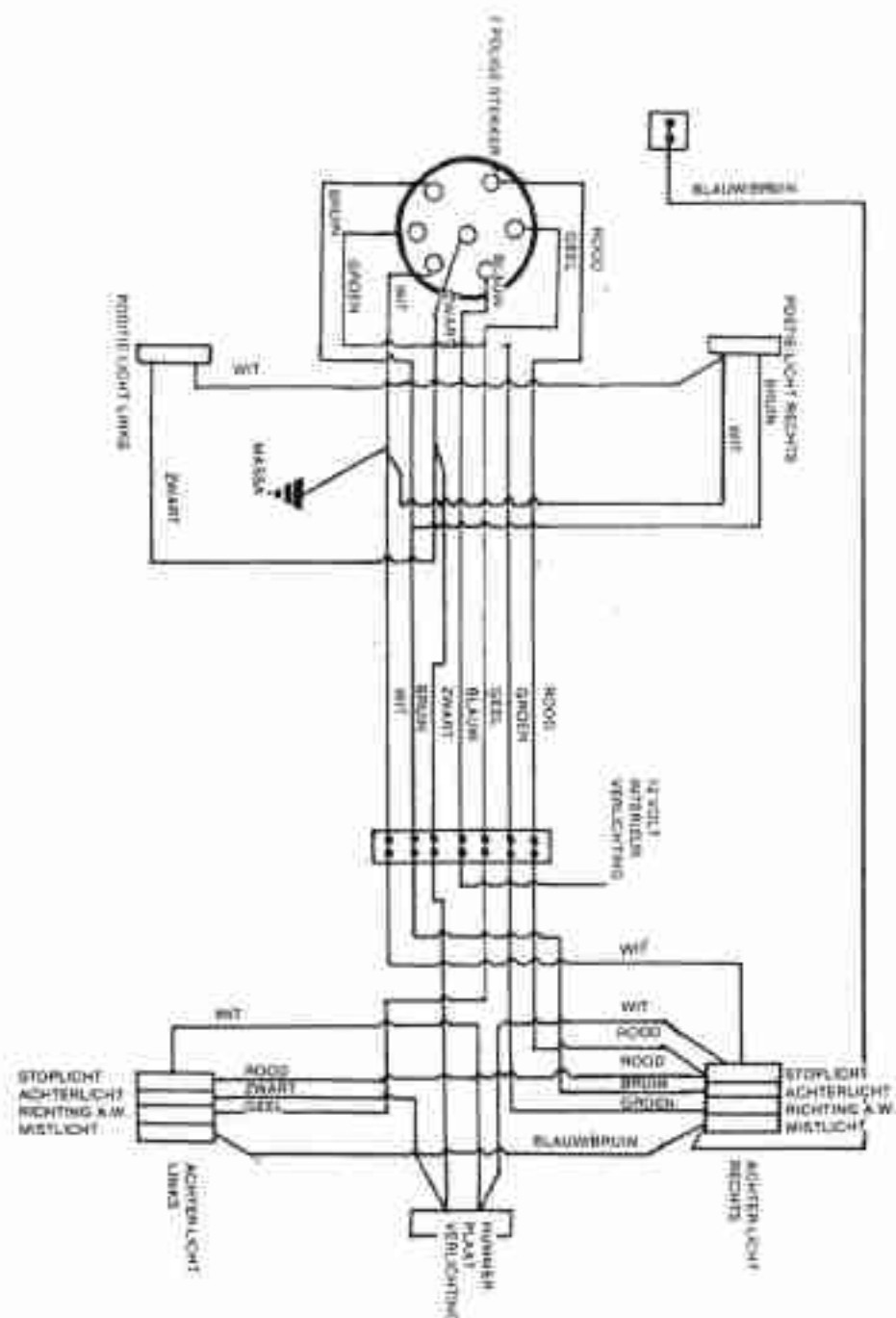
Onderhoudsschema

km.	50	250	500	2000	4000	
wielmoercontrole	x	x		x		en iedere 2000 km.
oplooppemcontrole				x	x	en iedere 2000 km.
oplooppemmering			x			44xmaal per jaar of
wielagers smeren						iedere 5000 km.
wielagerafwijkingtest				x	x	44xmaal per jaar of
						iedere 5000 km.
						en iedere 2000 km.

Bandenspanning

Het is van groot belang dat auto- en caravanbanden op de juiste spanning worden gehouden. Dagelijkse controle voorkomt moeilijkheden. De spanning mag nimmer te laag zijn - ook niet wanneer men meent hiermee een betere "grip" op de weg mee te krijgen -, want een te slappe band wordt door overbelasting gauw te heet, terwijl bovendien de kans van een klapband erin zit. Controleer de bandenspanning liefst 's-ochtends vóór u gaat rijden. Alle gegeven bandenspanningen gelden voor koude banden. Bij het rijden loopt de temperatuur en daarmee de spanning op. Men mag bij controle onderweg de

12 Volts bedradingsschema



Berg op

Uit het voorafgaande blijkt duidelijk, dat het gewicht dat een auto vanuit stilstand tegen een helling kan trekken nogal uiteenloopt, ook bij wagens met een motor van dezelfde inhoud. Ook het aantal PK's zegt niet veel, want wanneer bijvoorbeeld een toerenmotor in de eerste versnelling pas bij 20 km snelheid zijn volle vermogen kan leveren, dan kan dit bij een file die maar 10 km per uur rijdt moeilijkheden geven. Moet men een flinke bergpas over, dan is het altijd verstandig 's ochtends zo vroeg mogelijk te vertrekken.

Ideaal zou zijn, wanneer men in één keer kon doorrijden tot aan de pashoogte, zonder onderweg te stoppen. Lukt dat niet en komt men in een file terecht, dan is het vaak verstandiger de combinatie op een geschikt punt in een parkeerhaven te zetten en te wachten tot de drukte voorbij is. Het gevaar van het file rijden is nog niet eens een warme motor, maar veel meer de warmte-ontwikkeling in de koppeling. Om het verbranden van de koppelingsplaten te voorkomen dient men zo min mogelijk te schakelen; de tijd van inkoppelen moet kort zijn, men mag niet te veel gas geven bij het wegrijden. Wordt de temperatuur van het koelwater te hoog, zet dan de combinatie in een parkeerhaven en laat de motor een poosje stationair draaien, met draaiende ventilator van. Pas wanneer de temperatuur gezakt is en geen stoomvorming meer te vreezen is, mag men de radiator dop losnemen. Scheutsgewijs mag met draaiende motor koud water worden bijgevuld. Luchtgekoelde motoren altijd met dichte kap laten draaien. Hou bij bestijgingen zo mogelijk flink vaart, maar schakel direct terug naar een lagere versnelling zodra het gaspedaal geen reactie meer geeft bij verder intrappen. Nimmer gas op de plank houden! Bochten naar rechts moet men ruim nemen. Let vooral op of er geen tegenligger van boven komt. Kunt u ooit uit stilstand niet weggkomen, laat de combinatie dan een stukje achteruitzakken en wel zo, dat de caravan bijna dwars komt te staan. In de eerste versnelling wegrijden. De auto kan nu gang nemen zonder direct het volle caravangewicht te hoeven trekken omdat de caravan eerst nog rechtgetrokken moet worden.

Eventueel kan men deze manoeuvre doen, terwijl één of meer passagiers het verkeer in het oog houden en de wielblokken achter de caravanwielen "bedienen". Deze passagiers kan men altijd wat verderop - op een minder steil gedeelte - weer oppikken.

Helling af

Bij de afdaling kiest u de versnelling, die u ook bij het omhoog gaan tegen de helling zou hebben gekozen. Nimmer mag u dus in de hoogste versnelling of in de vrijloop naar omlaag gaan, u krijgt dan te veel vaart. Men moet steeds het afremmend vermogen van de motor benutten. Wie in zijn "drie" of "twee" naar omlaag gaat, remt de combinatie op de motor. Gebruik de voetrem

Omvormers

BEYERLAND caravans zijn in de meeste gevallen voorzien van een omvormer, hier wordt 220 Volt automatisch omgezet in 12 Volt. De interieurverlichting is deels uitgevoerd in het type 12 Volt evenals de waterpomp. Dit systeem maakt het mogelijk dat ook e.e.a. functioneert via de auto. De bedrading van auto accu en caravan moet dan natuurlijk wel aangesloten zijn. Tevens is het mogelijk om een extra aan te schaffen accu te plaatsen, zodat ook e.e.a. functioneert als er geen 220 Volt (of geen auto) beschikbaar is. Deze caravan-accu kan tijdens het rijden opgeladen worden, hiertoe dient een relais gemonteerd te worden tussen de auto accu of dynamo en de caravan (ter voorkoming dat de caravan de auto-accu ontladst). Bij enkele luxe modellen fungeert de omvormer tevens als acculader. Deze oplader wordt omschreven als een "aftastende oplader", dit betekent dat er sprake is van een vastgestelde voltage - in dit geval ongeveer - 13,8 Volt. Wanneer 220 V aansluiting beschikbaar is, kan na aansluiting de apparatuur ingeschakeld worden en kunnen de elektrische circuits gebruikt worden, zelfs als de accu in "oplaad" positie is.

De oplaadstroomtoevoer naar de accu wordt gecontroleerd door verschillende elektrische en elektronische circuits in het apparaat.

Voor het verlichtingsschema en zekeringen verwijzen wij naar het los bijgevoegde schema.

Veiligheid

Alle elektriciteit is gevaarlijk en kan - indien verkeerd gebruikt of veronachtzaamd brand veroorzaken of anderszins dodelijk zijn. Het is daarom van het grootste belang dat de juiste handelswijze wordt toegepast en dat vaste veiligheidsregels worden gehanteerd. Indien een zekering onmiddellijk doorbrandt na vervanging verhoog dan niet het zekeringsampere. U kunt dan niet te herstellen schade veroorzaken aan bedrading en aan controle-circuits. In plaats van zoeken naar de oorzaak kunt u beter een terzake deskundige inschakelen. Ga er nooit van uit, dat 12 V ongevaarlijk is. Een goed opgeladen accu kan enorme schade toebrengen aan bedrading en apparatuur, indien onjuist behandeld of onjuist toegepast.

geschikt punt en maak dan even een korte wandeling.

Bekend is uit de ongevallen-statistieken, dat er een vermoeidheidsstop is omstreeks 2 uur 's middags en van 11 uur 's avonds tot aan de volgende ochtend. 's Ochtends starten voor de vakantieris is dus veiliger dan 's avonds laat vertrekken. Factoren, die de vermoeidheid ongunstig beïnvloeden zijn een slechte zit, motorlawaai, onvoldoende ventilatie, felle zonnestralen, heen en weer gaan van de ruitewissers. Vermoeidheid geeft een verhoging van de bloeddruk en een verlaging van de bewustzijnsgraad; dit heeft een vertraging van de reactiesnelheid tot gevolg.

Goede verdikkers van een vermoeidheidstoestand zijn: kramp in de spieren, pijn in de maagstreek, spierstijfheid.

Inhalen

Bij het inhalen dient men er rekening mee te houden, dat men een grotere afstand nodig heeft, omdat de auto met caravan minder snel accelereert dan zonder caravan. Ook moet men er rekening mee houden, dat de combinatie breder en langer is dan de solo-auto. Voor men gaat inhalen, moet men zich dus wel afvragen of de tegenligger nog voldoende verwijderd is en of er na het inhalen van uw voorligger wel ruimte tot invoegen is. Merkt men, dat een inhaalmanoeuvre gevaar kan opleveren door gebrek aan vaart of ruimte, keer dan tijdig op uw rijstrook terug. In zo'n geval niet krachtig gaan remmen, maar gas inhouden en weer naar rechts gaan, eventueel in combinatie met rustig remmen. In zo'n geval niet blijven inhalen met de gedachte: misschien lukt het wel, want dat wil nogal eens tegenvallen. In verschillende landen (en straks in heel Europa) is het verplicht om wanneer men wil inhalen dit met de richtingaanwijzer te kennen te geven. Dit moet natuurlijk een goed uitkijken naar inhalende achterliggers niet vervangen.

Slingeren tegengaan

Wegdek, zijwind, bandenspanning en nog enige factoren kunnen ertoe leiden, dat een caravan gaat slingeren. Maar ook uw rijgedrag zult u moeten aanpassen om te voorkomen dat uw combinatie onstabiel wordt. Rij niet te hard, en houdt het trekkend voertuig trekkend. Neem voor de helling gas terug. Slingeren kan men vaak voorkomen door de achterbanden van de auto wat meer spanning te geven. Van groot belang is, dat de spanning links en rechts paarsgewijs gelijk is, ook bij de caravan. De oplegdruk van de caravan mag niet te hoog of te laag zijn. De bagage moet geleidelijk over de linker- en rechterkant verdeeld zijn. Om het zogenaamde "ja-knikken" tegen te gaan is het bovendien van belang, dat zware bagagestukken boven de caravan-as komen te liggen en niet helemaal achterin of helemaal voorin; daar kunnen de lichtere spullen worden opgeborgen.

Onderhoudsbeurten en garantie

Uw caravan heeft net als uw auto tenminste éénmaal per jaar een onderhoudsbeurt nodig. De garantieperiode van 24 maanden volgens de voorwaarden alsmede de garantieperiode van 36 maanden op vochtinwerking van buitenaf is alleen geldig indien de caravan elke 12 maanden een (niet gratis!) onderhoudsbeurt heeft ondergaan bij een officiële Beyerland/Award dealer.

Onderhoudsbeurten dienen te worden uitgevoerd conform de inspectielijst op pagina 29 en dienen te worden voorzien van stempel, datum en handtekening van de Beyerland/Award dealer die de onderhoudsbeurt uitvoert.

Bij garantie-aanspraken dient een kopie van dit onderhoudsschema -via de dealer- aan de importeur te worden overlegd.

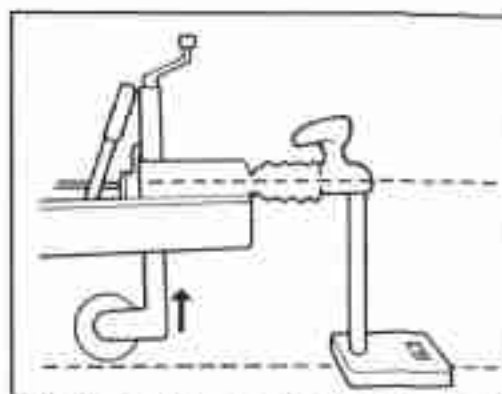
Jaarlijkse onderhoud/inspectie en onderhoudsschema

Uw Beyerland/Award dealer zal de navolgende controle uitvoeren en waarnodig preventieve maatregelen nemen om het functioneren van onderdelen en het goed en veilig gebruik van uw caravan te waarborgen.

Gas:	afpersen gasleidingen - kookplaat - kachel en koelkast
Electra:	verlichting interieur/exterieur - trafo - elektrische leidingen verbindingen - randaarde
Onderstel:	bandenspanning - uitdraaisteunen - koppeling en oploopprem - smeernippels wielbouten en moeren - remkabels - remwerking
Interieur:	meubelwerk en interieurbetimmering deuren, kleppen, tafels - hang en sluitwerk - rollo's
Water:	leidingen - koppelstukken - waterafvoeren - kranen
Exterieur:	plaatwerk - lijsten - handgrepen - kitafdichtingen - electroni- sche controle op vochtinwerking.

gewicht goed verdeelt. Controleer na het laden altijd het neusgewicht met een kogeldrukmeter of plaats het neuswiel op een personenweegschaal. Het laadvermogen van uw caravan is het verschil tussen het maximaal toelaatbaar gewicht en het eigen gewicht van uw caravan. Deze gegevens staan vermeld op het registratiebewijs. De Rijksdienst voor het Wegverkeer houdt in de gewichtvaststelling geen rekening met een eventueel ingebouwde kachel of koelkast. Voorkom overbelading (materiële schade kan het gevolg zijn). Indien u rijdt met een overbeladen caravan bent u in overtreding, waardoor bij een verkeerscontrole een boete tot de mogelijkheden behoort.

Bij het beladen zware voorwerpen zo dicht mogelijk bij de as een plaats geven, de bovenkastjes voor lichte spullen gebruiken. Geen losse voorwerpen op de vloer laten staan. Ook in de keukenkasten opletten dat alles klem staat. Glaswerk eventueel verpakken.



Plaatsing van het neuswiel op de weegschaal



Condens

Condens zal altijd voorkomen als de vochtigheidsgraad in een kamer of in dit geval uw caravan, de 60% overschrijdt. Goede verwarming en ventilatie zal helpen de condensvorming onder controle te houden. Daarom adviseren wij om uw caravan gedurende het gehele jaar goed te ventileren, vooral bij guur en erg nat weer. De openslaande ramen hebben een permanente ventilatie stand, welke met het dakluik voor een redelijke ventilatie kunnen zorgen.

Het verdient aanbeveling om af en toe de ramen volledig open te zetten om alles goed te laten doorluchten.

Handleiding voor Beyerland en Award tourcaravans

Deze handleiding is bestemd voor zowel de ervaren als de beginnende caravan eigenaar. U vindt hierin informatie verzameld, die op uw meeste vragen antwoord zal geven, en die u door de jaren heen als een leidraad kunt gebruiken. Wij hopen dat u, mede door deze handleiding, jarenlang plezier zult beleven aan één van onze caravans.

Mocht u verdere informatie of vragen hebben die niet in deze handleiding zijn beschreven, dan kunt u hiervoor bij onze dealers terecht. Wilt u onderdelen van uw caravan vervangen, dan kunt u hiervoor ook bij uw dealer terecht.

N.B. Bij alle correspondentie met uw dealer moet het chassisnummer worden vermeld. Het chassisnummer is tegen de rechter disselboom ingeslagen.

GARANTIEBEPALINGEN

- De fabrikant garandeert de duurzaamheid, constructie, eventuele fouten of slijsten bij fabricage, materialenfouten, gedurende een periode van 24 maanden.
- Gedurende deze periode zal, afhankelijk van de bepalingen die hierin worden vastgelegd, het defect dat bij een normaal gebruik ontstaat te kostenloos worden vervangen of gerepareerd.
- Een beroep op de garantiebepalingen dient direct, doch uiterlijk binnen 14 dagen, nadat het euvel is gebleken te worden gedaan bij de dealer, bij wie de caravan is gekocht. Deze zal de blz. 201 onderzocht en het euvel zo spoedig mogelijk herstellen.
- De dealer zal bij grotere herstellingen het beroep op de garantiebepalingen met een verhaal van zijn bevindingen doorgeven aan de importeur. Deze beslist of het herstel door de dealer wordt uitgevoerd, dan wel de caravan bij de importeur moeten worden gebracht.
- Indien overzichten naar de importeur nodig wordt geacht, dient dit op kosten van koper te geschieden. Het risico is voor de koper, na eventueel herstel staat de caravan bij importeur ter beschikking van koper (E-ventueel bij dealer).

- De garantieperiode heeft alleen waarde, indien de goed en volledig ingevulde en van de benodigde handtekeningen voorzien registratiecoupon BINNEN 7 DAGEN NA DATUM VAN LEVERING aan importeur is toegezonden.
- Caravans waarvan de registratiecoupon niet in ons bezit is, komen niet voor garantie in aanmerking.
- De garantie strekt zich niet uit tot gebreken en gevolgen welke naar het oordeel van de importeur voortvloeien uit het gebruik, verkeerd gebruik, onoordeelkundig gebruik, ruwe behandeling, verwaarlozing of overbelasting.
- De garantie vervalt indien de caravan voor verhuur wordt gebruikt of wordt uitgeleend, alsmede indien daarvan zonder goedkeuring van de importeur veranderingen zijn aangebracht of reparaties zijn verricht. Voor wat betreft reparaties is dit laatste niet van toepassing wanneer deze zijn uitgevoerd door één van de dealers van importeur.
- De fabrikant aanvaardt geen aansprakelijkheid op zich voor schade van welke aard ook voortvloeiende uit het gebruik van de caravan.
- Eventueel te vervangen materiaal blijft eigendom van de fabrikant.

- Deze garantie is slechts van toepassing voor de afnemer wiens naam en adres op het garantiebewijs voortkomt. Deze afnemer is NIET overdraagbaar.
- Deze garantie geldt niet voor branden, letten en accussies, alsmede vervalsingen en warmtevervalsingen alsmede op de kwaliteit en de samenstelling, evenals op materialen en onderdelen. Hiervoor gelden de garantiebepalingen van de desbetreffende fabrikant.
- Onkosten, voortvloeiende uit het tijdelijk buiten zijn beschikking hebben van de caravan, kunnen niet aan de fabrikant in rekening worden gebracht.
- Door veranderingen aan te brengen in het garantiebewijs vervalt de garantie.
- De garantieperiode gaat in op de dag van de aflevering van de caravan. De garantieperiode van 24 maanden volgens de fabrikant van de caravan, alsmede de garantieperiode van 36 maanden op waterdichtheid is alleen geldig indien de caravan 12 maanden na aflevering aan de importeur is overgedragen. Hiervoor heeft onderhandtekening van een officiële Beyerland/Award-dealer.



instructie boekje

bayerland



ALCANTARA



uitgegeven door:

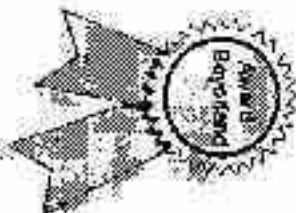
w&k recreatie bv

Markweg Zuid 32 · 4794 SN Pijnarij · Holland

Prijs / 7,50

w&k recreatie bv

GARANTIEBEWIJS



Eigenaar:

Adres:

Woonplaats:

Telefoon:

Afleveringsdatum: 11-6-93

Handtekening:

Dealer: C.C. Ponsicht

Mark: Bayerland

Type caravan: Espirito 300-2

Chassisnummer:

Sleutelnummer:

Sleutel nr. gaslucht: —

